

# PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums		<i>„Ventspils ielas posma no Grants ielas līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojuma pārbūve Kuldīgā, Kuldīgas novadā.”</i>											
1.	Zemesgabala kadastra Nr.	īpašuma kadastra Nr.6201 004 0074; <b>Zemes īpašnieks - Kuldīgas novada pašvaldība</b>											
2.	Ēkas adrese	<b>Kuldīgā, Kuldīgas novadā</b>											
3.	Būvniecības veids, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”	<b>Būvniecība</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Jauna būvniecība</th><th style="width: 25%;">Pārbūve</th><th style="width: 25%;">Atjaunošana</th><th style="width: 25%;">Nojaukšana</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;"><b>X</b></td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> </tbody> </table>				Jauna būvniecība	Pārbūve	Atjaunošana	Nojaukšana	-	<b>X</b>	-	-
Jauna būvniecība	Pārbūve	Atjaunošana	Nojaukšana										
-	<b>X</b>	-	-										
4.	Būvprojekta projektēšanas un būvniecības kārtas	<p>Projektēšanu nav paredzēts sadalīt kārtās.</p> <p>Būvniecību nav paredzēts sadalīt kārtās.</p> <p>Ventspils ielas posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojumā veikt seguma, labiekārtojuma, satiksmes drošības infrastruktūras, apgaismojuma, telekomunikāciju, elektropārvades, un lietus kanalizācijas tīklu pārbūvi un jaunu izbūvi, atbilstoši pirmsprojekta izpētes materiāliem, tehnisko noteikumu nosacījumiem, Kuldīgas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un Latvijas Republikas normatīviem.</p>											
5.	Inženierbūves grupa, funkcija un parametri	<p>2. grupas inženierbūve, Iela. Satiksmes infrastruktūra (Būju klasifikācijas kods pēc CC kataloga - 2112). Pārbūvējamā ielas posma kopējā platība – 5269m<sup>2</sup></p> <p>Ventspils ielas posms no Grants ielas līdz Ventspils ielas zemesgabalam Nr.22 un 37A (neieskaitot) atrodas Valsts nozīmes aizsargājamā pilsētbūvniecības pieminekļa Nr. 7435 „Kuldīgas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā.</p> <p>Ventspils ielas posms no Ventspils ielas zemesgabala Nr.22 un 37A (ieskaitot) līdz Ventspils ielas zemesgabalam Nr.28 un 41 (neieskaitot) atrodas Valsts nozīmes aizsargājamā pilsētbūvniecības pieminekļa Nr. 7435 „Kuldīgas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijas aizsargjoslā.</p> <p>Ventspils ielas posms no Virkas ielas līdz Gravas ielai atrodas Kuldīgas pilsētas vēsturiskās apbūves zonā Nr.4 „Ventspils ielas apbūve”.</p>											
6.	Pasūtītājs	<b>Kuldīgas novada pašvaldība</b>											
7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis, tālr. Nr.	Kuldīgas novada pašvaldības Attīstības un projektu vadības nodajos vadītāja Elīna Orna, 20230070, elina.orna@kuldiga.lv											
8.	Būvprojekta veids												
8.1.	Būvprojekta veids saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”: atkarībā no plānotās būvniecības ieceres, vispārīgajos	<b>Būvprojekts minimālā sastāvā</b> (būvniecības ieceres ierosināšanai: 7. un 1.pielikums - būvniecības iesniegums un būvatļauja)				<b>X</b>							
		<b>Būvprojekts</b> (saskaņā ar Būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā: 1.pielikums - būvatļauja)				<b>X</b>							

	būvnoteikumos noteiktās ēku grupas un būvniecības veida,	<b>Apliecinājuma karte</b> (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām vienkāršotajai atjaunošanai; 8. Pielikums)	-
		<b>Paskaidrojuma raksts</b> (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām, 6. pielikums)	-
		<b>Sabiedrības informēšanas materiāls</b> (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām)	X
		<b>Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiāls</b> (saskaņā ar Būvniecības komisijas prasībām)	-
9.	Esošās situācijas/objekta apraksts	<p>Pārbūvējamā Ventspils ielas posma no Grants ielas līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojuma, Kuldīgā, kopējais vizuālais, tehniskais stāvoklis un satiksmes drošības līmenis ir neapmierinošs.</p> <p>Brauktuves segums –vēsturisks granīta apaļais bruģakmens (diametrs ~20cm).</p> <p>Ietvei –trīs vēsturiski seguma uzslānojumi :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vēsturiskais – apaļais granīta bruģis un grants(diametrs~10cm)</li> <li>2. vēsturiskais– uz vietas lietas betona plāksnes (biezums~12cm)</li> <li>3. esošais – asfalts un pelēka betona bruģis (biezums~5-10cm)</li> </ol> <p>Uzslānojuma rezultātā ir aprakti ēku ieejas durvju koka sliekšņi, lieveņu pakāpieni un cokoli.</p> <p>Pārbūvējamajam ielas posmam ielas pāra Nr.pusē vēsturiskā ietves lietā betona plāksnes seguma augstuma atzīme, virzienā no Grants ielas līdz Gravas ielai, ir zem esošā asfalta seguma caurmērā no ~20cm līdz 0cm, bet vēsturiskā apaļā granīta un grants segums tieši zem betona plāksnes ~no 12 līdz 15cm.</p>	
10.	Projektēšanas uzdevumu mērķis un sasniedzamais rezultāts	<p>Attīstīt satiksmes infrastruktūru, pārbūvēt Ventspils ielas posmu no Grants ielas līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojumu, Kuldīgā, Kuldīgas novadā.</p> <p>Nodrošināt ielas galveno slodzi nesošo konstrukciju ilgizturību vismaz 30 gadu ekspluatācijas periodam ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, atbilstoši satiksmes drošības līmeni, gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komfortu un estētiski kvalitatīvu risinājumu.</p>	
11.	Projekta ietvert risinājumus	<p>2.1. Projekta robežas:</p> <p>Ventspils ielas posms no Grants ielas līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojums.</p> <p>2.2. Lai paaugstinātu satiksmes drošību, izvērtēt un projektēt Ventspils ielas krustojuma ar Gravas ielu tehnisko risinājumu,</p> <p>2.3. Atbilstoši galvenās gājēju plūsmas virzienam un ielas vēsturiskajām fotofiksācijām, izvērtēt un projektēt gājēju celiņu novietojumu,</p> <p>2.4. Ventspils ielas posmam no Grants ielas līdz Ventspils ielas 51 gruntsgabalam brauktuvei paredzēt saglabāt un atjaunot esošo granīta apaļā laukakmens segumu esošajās augstuma atzīmēs.</p> <p>Ietvei šajā posmā paredzēt 1000x1000mm izmēra betona plākšņu segumu, atdalītu no brauktuves ar betona bortakmeni, un apaļā granīta bruģa (diametrs ~ 10cm) segumu (pie ēkas), saglabājot esošā vēsturiskā, uz vietas lietā, betona plākšņu seguma augstuma atzīmi.</p> <p>Izvērtēt un paredzēt iespēju saglabāt un atjaunot esošo vēsturisko, uz vietas lieto, betona plākšņu segumu (kur ir tas ir labā tehniskā stāvoklī) ar apaļā granīta bruģa (diametrs~ 10cm) segumu (pie ēkas) esošajā augstumā.</p> <p>2.5. Ventspils ielas posmam no Ventspils ielas 51 gruntsgabala līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojumam brauktuvei</p>	

paredzēt granīta apaļā laukakmens segumu (turpinot esošo Ventspils ielas posma segumu).

Ietvei šajā posmā paredzēt 1000x1000mm izmēra betona plākšņu segumu, atdalītu no brauktuvēs ar betona bortakmeni, un apaļā granīta bruģa (diametrs ~ 10cm) segumu (pie ēkas),

2.6. Ventspils un Gravas ielas krustojumam brauktuvei paredzēt melnā betona bruģi (anologs risinājumam Piltenes ielā posmā no Grants ielas līdz Ventspils ielai).

Ietvei šajā posmā paredzēt balto betona bruģi un atdalītu no brauktuvēs ar betona bortakmeni (analogi risinājumam Piltenes ielā posmā no Grants ielas līdz Ventspils ielai).

2.7. Ventspils ielas posmam no Grants ielas līdz Ventspils ielas 51 gruntsgabalam paredzēt saglabāt esošo ielas brauktuvēs seguma augstuma atzīmi.

Ietves seguma augstuma atzīmi šajā posmā ieteicams pazemināt un paredzēt vēsturiskajā, uz vietas lietā betona ietves seguma, augstumā. Ietves esošo asfaltbetona segumu, virzienā no Grants ielas līdz Ventspils ielas 51 gruntsgabalam, paredzēt pazemināt no ~20cm līdz 0cm (ielas pāra Nr.pusē) un no ~30cm līdz 0cm (ielas nepāra Nr.pusē), lai atsegtu apraktos ietvei pieguļošo ēku koka sliekšņus, pakāpienus un cokolus. Bortakmeņu augstumu virs brauktuvēs ieteicams paredzēt 6cm. Pirms projekta izstrādes visus augstumus precizēt uz vietas objektā.

Projektējot ielas vertikālo plānojumu nodrošināt esošo, rekonstruējamo un izbūvējamo komunikāciju iebūves dzīlumus atbilstoši normatīviem.

2.8. Ventspils ielas posmam no Ventspils ielas 51 gruntsgabala līdz Gravas ielai un Ventspils un Gravas ielas krustojumā, ja iespējams, paredzēt saglabāt esošo ielas seguma brauktuvēs augstuma līmeni.

Ietves seguma augstuma atzīmi šajā posmā paredzēt atbilstoši brauktuvēs seguma atzīmei. Projektējot ielas vertikālo plānojumu nodrošināt esošo, rekonstruējamo un izbūvējamo komunikāciju iebūves dzīlumus atbilstoši normatīviem.

2.9. Ventspils ielas posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai paredzēt pieguļošo ēku ieeju pakāpienu atjaunošanu, tajos posmos, kur ietves līmenis netiek pazemināts, un jaunu pakāpienu izbūvi (pēc esošā parauga vai analoga) un ēku cokola remontu, tajos posmos, kur ietves līmeņa pazemināšanas rezultātā palielinās augstums starp ietves segumu un ēkas ieejas slieksni un tiek atsegta cokola neapmestā un nenokrāsotā daļa. Tur, kur saglabājušies oriģinālie pakāpieni, ietvju plātnes un ielu segumu infrastruktūras elementi, tos saglabāt pilnībā vai vismaz daļēji.

2.10. Izvērtēt un aprakstīt atgūstamo materiālu (bruģis, laukakmens, asfaltbetons u.t.t.) obligātas otrreizējas izmantošanas risinājumus objektā un metodes, kas ir draudzīgas videi un vienlaicīgi ekonomē pašvaldības līdzekļus.

2.11. Saskaņā ar projektējamās teritorijas robežu, projektā paredzēt nobrauktuvju segumu rekonstrukciju apmēram 6m no rekonstruējamās ielas sarkanās līnijas, ja nobrauktuve ir uz pašvaldībai piederošas zemes, vai līdz zemes gabala robežai, ja iebrauktuve ir uz privātas zemes.

2.12. Ielu projektēt pieejamu personām ar īpašām vajadzībām, arī redzes un dzirdes invalīdiem, piem., pandusi, nobrauktuvēs ratiņiem, ietvju platumi un markējums, ciktāl tas nekontrastē ar vēsturisko vidi.

2.13. Ielu projektēt ainaviski pievilcīgu, ievērtējot un atspoguļojot

- vēsturiskās ielas un mazpilsētas mērogu un raksturu.
- 2.14. Projektā Ventspils ielas posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai izvērtēt un paredzēt apgaismotas atpūtas vietas ar labiekārtojuma elementiem - soliņiem, atkritumu urnām un atbilstošu segumu, saskaņā ar pilsētbūvniecisko situāciju. Iespējamās atpūtas vietas – pie gruntsgabala Ventspils ielā Nr.22, 32 un 53.
- 2.15. Paredzēt jaunu apgaismojumu, demontējot gaisvadu līnijas. Esošajam ielas apgaismojumam nepieciešams nomainīt balstus un armatūru. Visiem ielas apgaismojuma balstiem paredzēt kontaktligzdu svētku rotājuma elektropieslēgumam. Ventspils ielas posmam no Grants ielas līdz Gravas ielai apgaismes stabī un apgaismes ķermeņi vizuāli jāpieskaņo vecpilsētā esošiem apgaismes ķermeņiem, nepieciešamības gadījumā pieļaujams izmainīt attālumus starp apgaismojuma balstiem. Vecpilsētas apgaismojuma balstus paredzēt rūpnieciski krāsotus. Krāsas tonis saskaņojams ar arhitektu.
- 2.16. Projektā detalizēti uzrādīt pielietojamos materiālus, paredzētos stādījumus un labiekārtojuma elementus - pilsētas lietišķā dizaina objektus un iekārtas un segumu konstrukcijas.
- 2.17. Projektēt ceļazīmes un norādes saskaņā ar AS „Latvijas ceļi” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un Latvijas republikas likumdošanā noteiktām normām, vēsturiskajā zonā predzēt ātruma ierobežojumu - 30 km /st. Šajā zonā – paredzēt mazās ceļa zīmes.
- 2.18. Ventspils un Gravas ielas krustojumā paredzēt norādi uz Pilsētas laukumu, Kuldīgas novada sporta namu un citiem pilsētai nozīmīgiem objektiem.
- 2.19. Ventspils un Gravas ielas krustojumā paredzēt ielu nosaukumu norādi.
- 2.20. Projektā risināt lietus ūdens novadīšanu no segumiem, paredzot rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunus lietus kanalizācijas tīklus.
- 2.21. Paredzēt telekomunikāciju, elektropārvades tīklu, tai skaitā skataku, sadales skapju pārbūvi, vietās, kur nepieciešams izbūvēt jaunas vai pārvietot esošās komunikācijas, vai arī vizuāli to izskats vai novietojums ir nepieņemams.
- 2.22. Inženierkomunikāciju (elektrotīklu, sakaru komunikāciju u.tml.) aizsargjoslas precīzējamas ģenerālplānā.
- 2.23. Veikt kokaugu izvērtēšanu un paredzēt nokaltušo un bīstamo koku izzāģēšanu, celmu izņemšanu un koku vainagošanu. Paredzēt jaunus stādījumus, ņemot vērā ielas pilsētvides kontekstu.

#### Vispārējie nosacījumi:

- 3.1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem likumdošanas aktiem.
- 3.2. Būvniecību uzsākot un atsedzot konstrukcijas, Projektētājam, iepriekš paredzot izdevumus, veikt nepieciešamos papildus izpētes darbus un autoruzraudzības kārtībā sniegt nepieciešamos risinājumus.
- 3.3. Tehnisko projektu saskaņot visās valsts institūcijās, kas izdevušas tehniskos noteikumus un Kuldīgas novada pašvaldībā.
- 3.4. Projekta risinājumus projektēšanas gaitā, atbilstoši noslēgtajam līgumam, saskaņot Kuldīgas novada pašvaldībā.
- 3.5. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatojiem, vienlaicīgi, nodrošinot atbilstību Latvijas Republikas spēkā esošiem būvnormatīviem un noteikumiem.
- 3.6. Projektā norādīt atgūstamos materiālus (bruģis, laukakmens, asfaltbetons u.tml.) un paredzēt to transportēšanas izdevumus (ne tālāk kā 5 km attālumā), saskaņā ar Apsaimniekotāja norādījumiem

12.	PRASĪBA IZSTRĀDĀT	
12.1.	Sagatavot izejmateriālus projektešanai	Tehniskos noteikumus pieprasa pasūtītājs
12.2.	Zinātn. pētniec. un eksperiment. darbus	Nē
12.3.	Energoaudita atskaiti	Neattiecas.
12.4.	Inženierizpētes un ģeoloģiskos darbus	Jā (ja nepieciešams, izstrādā projektētājs, lai precizētu ielas esošās un saglabājamās ietves daļas un brauktuves tehnisko stāvokli un konstrukciju)
12.5.	Vēsturisko izpēti - pieejamo vēsturisko materiālu apkopojuma apjomā,	Nē. Nepieciešamos pieejamos vēsturiskos materiālus izsniedz Pasūtītājs.
12.6.	Arhitektoniski-mākslinieciski izpētes atskaiti (AMI)	Nē.
12.7.	Būves tehniskās izpētes datus / atzinumu (TIS)	Nē.
12.8.	Fotofiksācijas	Nē.
12.9.	Uzmērījumu rasējumus	Nē.
12.10.	Projekta risinājuma variantus	Nē
12.11.	1. Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiālus  2. sabiedrības informēšanas materiālus	1. Nav nepieciešami (saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā un BL 14.panta 5.punktu)  2. Jā. Izstrādā Projektētājs (saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem.)
12.12.	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
12.13.	Ainavu projektu	Nē
12.14.	Dizainu	Jā, ja paredz nestandarda risinājumu (visiem labiekārtojuma elementiem, t.sk. apgaismojuma stabiem, apgaismojuma ķermenejiem un ciemiem labiekārtojuma elementiem – soliņiem, atkritumu urnām un citām iekārtām).
12.15.	Telpu interjeru	Neattiecas
12.16.	Tehnoloģisko iekārtu izvietojumu	Jā (ja tiek paredzēts; piemēram sadales skapju izvietojums; sadales skapjus izvietot pēc iespējas vizuāli neuztverami (iebūvētus žogos, pie ēku sānu fasādēm u.tml.).
12.17.	Nestandarda iekārtu/ objektu darba zīmējumus (izgatavošanai)	Ja projektētājs paredz, tad izstrādāt

12.18.	Būvprojekta ekspertīzi	Jā, ja Kuldīgas novada būvniecības komisija pieprasā; Apmaksā un pasūtītājs ar uzdevumu: 1. Pārbaudīt, vai risinājumi saskaņā ar būvprojekta izejmateriāliem, projektēšanas uzdevumiem, tehnisko noteikumu, atzinumu prasībām ir tehniski ekonomiski pamatoti, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošiem noteikumiem un būvnormatīviem. 2. Pārbauda projekta risinājumu pietiekamību, lai veiktu būvprojekta realizāciju un nodrošinātu noteiktos energoefektivitātes rādītājus. 3. Pārbauda ekonomikas sadaļā ietverto darbu apjomu un tāmju atbilstību tehniskā projekta rasējumos ietvertajiem risinājumiem un norādītajiem apjomiem. 4. Atsevišķi pasūtītājam iesniegt detalizētu izvērtēšanas protokolu pirms galīgā ekspertīzes slēdziena ar atsauci uz PU, Būvniecības komisijas norādījumiem, TN un citos dokumentos, publiskās apsriešanas ziņojumā minēto punktu prasību izvērtēšanu un/vai atbilstību ekspertīzes uzdevumam. 5. Būvprojekta ekspertīzi pievienot Būvprojektam. 6. Būvprojektam projektētājam pievienot protokolu par ekspertīzes piezīmēs minēto nepilnību novēršanu un, ja nepieciešams, minēt ar pasūtītāju saskaņotās atkāpes vai risinājumus. 7. Būvprojekta ekspertīze jānoformē atbilstoši MK noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" 3.pielikumam. Apmaksā <b>projektētājs</b> , ja ekspertīze jāveic atkārtoti un ekspertīzes slēdzienā ir piezīmes, kuras jālabo.
--------	------------------------	--

BŪVNIECĪBAS IECERES IEROSINĀŠANAI UN BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI				
13.1.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”	Aizpilda pasūtītājs		
		Paskaidrojuma raksts (6. pielikums)	Būvniecības iesniegums (7. pielikums)	Apliecinājuma karte (8. pielikums)
		-	X	-
13.2.	Būvatļaujā, apliecinājuma kartē un paskaidrojuma rakstā iekļaujamie nosacījumi	Izsniēdz Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija		
13.3.	Īpašuma tiesību apliecinātie dokumenti zemesgabalam/ objektam	Izsniēdz pasūtītājs		
13.4.	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	Pasūtītājs Veikt topogrāfiskā plāna saskaņošanu SIA „Geodati”(www.geodati.lv, info@geodati.lv, tālr. 20262211)		
13.5.	Situācijas plāns	Izsniēdz pasūtītājs		
13.6.	Būves inventarizācijas materiāli	Neattiecas		
13.7.	Esošās apbūves nojaukšanas atļauja	Nav vajadzīga		
13.8.	Koku un krūmu izciršanas atļauja	Ja nepieciešams, izsniedz Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija Pievienot projektam, ja esošie krūmi vai koki traucē paredzētos rekonstrukcijas darbus: 1. Izsniēdz pasūtītājs, saskaņā ar projektētāja sagatavoto informāciju; 2. Koku ciršanu neparedzēt no 15.aprīļa līdz 30.jūnijam; Tehniskā projektā pievienot saskaņojumu vai izciršanas atļauju		
13.9.	Izejmateriāli 3. grupas inženierbūvei	Neattiecas		

13.10.	Saistošie papildus izejmateriāli projektēšanai:	Saistītie spēkā esošie projekti un koncepcijas:  1. Labiekārtojuma skice „Gravas ielas gala pieslēgums pie Ventspils ielas” 2. Koncepcija: „Kuldīgas vecpilsētas ielu un laukumu segumu rekonstrukcijas un Alekšupītes promenādes izveides koncepcija” 3. Koncepcija: „Bruģu krāsu un rakstu salikumu koncepcija Kuldīgas pilsētai, izņemot vēsturiskās apbūves zonas”
14.	<b>NEPIECIEŠAMIE TEHNISKIE NOTEIKUMI</b>	
14.1.	Ūdensapgādei	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.2.	Kanalizācijai, LK	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.3.	Siltumapgādei	Nav vajadzīgi
14.4.	Gāzes apgādei	Nav vajadzīgi
14.5.	Elektroapgādei	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.6.	Telekomunikācijām	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.7.	Celu infrastruktūrai	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.8.	Ielu apgaismojumam	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.9.	Apsaimniekošanai	Vajadzīgi - Izsniēdz pasūtītājs
14.10.	Valsts pieminekļu aizsardzības inspekcijas prasības	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs.
14.11.	Aizsardzības zonu prasības	Vajadzīgas (vēsturiskā apbūves zona, inženierkomunikāciju aizsargjoslas un drošības zonas).
14.12.	Vides aizsardzības prasības.	Vajadzīgas. Izsniēdz pasūtītājs.
14.13.	Sanitāri higiēniskais uzdevums	Vajadzīgi. Izsniēdz pasūtītājs. Izsniēdz Veselības inspekcijā Kurzemes kontroles nodaļā <b>NOSACĪJUMI</b>
15.	Ģenerālais projektētājs un būvuzņēmējs	Nosaka atbilstoši publisko iepirkumu likumam
16.	Projektēšanas uzsākšanas un pabeigšanas termiņi  Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi	Saskaņā ar noslēgto projektēšanas līgumu  Nav speciālu prasību
17.	Saskaņošana ar pasūtītāju	1. Saskaņā ar Projektēšanas līgumu, Projektētājs iesniedz Pasūtītājam, noteiktā termiņā pēc projektēšanas uzsākšanas, sākotnējās idejas vizuālos risinājumus un aprakstus, sabiedrības informēšanas materiālus, Būvprojektu minimālā sastāvā un Būvprojektu (pēc būvatļaujas, ar nosacījumiem, saņemšanas no Kuldīgas novada Būvniecības komisijas), risinājumus saskaņojot ar pasūtītāju un Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu. 2. Ne retāk kā divas reizes mēnesī, Projektētājs piedalās projektēšanas plānošanā Pasūtītāja telpās, risinājumu savlaicīgas saskaņošanas nodrošināšanai. 3. Pasūtītājs izskatīšanu veic 2 (divu) nedēļu laikā pēc visu būvprojekta risinājumu materiālu saņemšanas. 4. Pasūtītājs iesniedz projektu būvekspertīzei, paredzamais ekspertīzes veikšanas termiņš 1 (viens) kalendārais mēnesis no brīža, kad pilns būvprojekts tiek nodots Pasūtītājam saskaņošanai. 7. Ja būvekspertīzes lēmums ir pozitīvs, Pasūtītājs veic būvprojekta saskaņošanu, iesaistot Pasūtītāja speciālistus, 2 (divu) nedēļu laikā pēc būvekspertīzes slēdziena saņemšanas brīža. 8. Pēc būvprojekta saskaņošanas ar pasūtītāju, projektētājs saskaņoto projektu iesniedz izskatīšanai Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisijai.

		<p>9. Ja, atbilstoši būvekspertīzes slēdzienam, Būvniecības komisijas protokolam, būvprojektā nepieciešami labojumi, Projektētājs tos veic, ilgākais, veic 2 (divu) nedēļu laikā no slēdziena saņemšanas brīža.</p> <p>10. Projekta galīgās versijas saskaņošanu, iesaistot Pasūtītāja speciālistus, pasūtītājs veic 2 (divu) nedēļu laikā no labotā būvprojekta saņemšanas brīža.</p>
18.	Atzīmes būvatļaujā par Būvniecības ieceres, projektešanas nosacījumu un būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi termiņi	Veic Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisija no būvniecības ieceres iesniegšanas brīža saskaņā ar <i>ar Latvijas Republikā spēkā esošiem likumdošanas aktiem</i> .
19.	Sabiedrības informēšanas materiālu un publiskās apspriešanas materiālu iesniegšanas termiņi un sastāvs	<p><b>Sabiedrības informēšanas materiāli</b> Saskaņā ar Kuldīgas novada būvniecības komisijas nosacījumiem būvatļaujā</p> <p><b>Publiskās apspriešanas materiāli</b> Nav nepieciešami</p>
20.	Būvniecības ieceres dokumenti: 1. Būvniecības iesniegums 2. Būvprojekta minimālā sastāvā sastāvs un eksemplāru skaits	<p><b>Ielas pārbūves ieceres dokumenti:</b> Būvvaldē iesniedz: 1. būvniecības iesniegumu (7.pielikums), 2. būvprojektu minimālā sastāvā, kurš sastāv no: 2. 1. skaidrojoša apraksta, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. 2. būvprojekta ģenerālplāna atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; 2. 3. raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukta; 2. 4. grafiskajiem dokumentiem ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukta; 2. 5. labiekārtošanas risinājuma plāna, ja ir paredzēts labiekārtojums; 2. 6. transporta un gājēju kustības organizācijas apraksta; 2. 7. institūciju tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem; 2. 8. ja ceļa un ielas nodošana ekspluatācijā ir paredzēta pa būves kārtām, – konkrēta sadalījuma pa kārtām, norādot ceļa un ielas posmu robežas un secību; 2. 9. citiem dokumentiem atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā (ja tāds ir izstrādāts) noteiktajam. 3. Būvprojektam minimālā sastāvā pievienot visus projektešanai nepieciešamos izejmateriālus, atzinumus, skaņojumus ar īpašnieku un pierobežniekiem. 4. Būvprojekta minimālā sastāvā paredzēt provizorisko tāmi – visam būvprojektam kopumā.</p> <p><b>Būvprojekta minimālā sastāvā eksemplāru skaits:</b> Būvniecības ieceres dokumentāciju (izņemot būvniecības iesniegumu) izstrādā trīs oriģinālos eksemplāros, bet Būvniecības likuma 6.<sup>1</sup> panta pirmās daļas 1. punktā minētajos gadījumos – sešos oriģinālos eksemplāros eksemplāros. Viens eksemplārs tiek glabāts būvvaldē (1eks. Kuldīgas novada Domes Būvniecības komisijai (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas)) un 1 eks. CD formātā (visu projekta sastāvu un saturu, t.sk., ģenerālplāns LKS-92 TM koordinātu sistēmā atbilstoši TOPO 500 prasībām), viens eksemplārs – birojā, pa vienam eksemplāram glabā būvniecības</p>

		ierosinātājs un būvprojekta izstrādātājs. Noteiktais dokumentu eksemplāru skaits nav nepieciešams, ja dokments ir sagatavots un iesniegts elektroniski.
21.	Būvprojekta sastāvs un eksemplāru skaits	<p>Būvprojektam ir šādas sastāvdaļas:</p> <p>1. vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>1.2. zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;</li> <li>1.3. skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa un ielas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;</li> <li>1.4. atļaujas un saskaņojumi;</li> </ol> <p>2. arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. vispārīgo rādītāju lapa;</li> <li>2.2. būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.3. savietotais projektējamo inženiertīku plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.4. teritorijas vertikālais plānojums;</li> <li>2.5. labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</li> <li>2.6. grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</li> <li>2.7. raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;</li> <li>2.8. būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</li> <li>3. transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;</li> <li>4. inženierrisinājumu daļa:</li> <li>4.1. būvkonstrukcijas;</li> <li>4.2. ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīki (piemēram, pašteces kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);</li> <li>4.3. tehniskās shēmas un aprēķini;</li> <li>4.4. būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;</li> <li>4.5. būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</li> <li>4.6. citi inženierrisinājumi;</li> <li>4.7. vides aizsardzības pasākumi;</li> <li>5. darbu organizēšanas projekts;</li> <li>6. izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;</li> <li>85.7. detalizācijas daļa atbilstoši pašvaldības apbūves noteikumiem;</li> <li>8. būvprojekta ekspertīze (trešās grupas būvēm vai Kuldīgas novada Būvniecības komisijas prasība).</li> <li>9. Objektiem, kas finansēti no publisko tiesību juridiskās personas, Eiropas Savienības politiku instrumentu vai citas ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem, būvprojektā papildus ietver ekonomisko daļu:</li> <li>86.1. iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkumu;</li> <li>86.2. būvdarbu apjomus;</li> <li>86.3. izmaksu aprēķinus (tāmi).</li> </ol> <p>Vispārīgi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Būvprojekta sastāvā, atbilstoši būvniecības veidam, paredzēt risinājumus pietekošā apjomā visam būvprojektam kopumā (paskaidrojuma rakstā norādīt visu projektu sadaļu projektējamos risinājumus un apjomu pēc būtības).</li> <li>2. Būvprojekta sastāvā pievienot visus projektēšanai</li> </ol>

		<p>nepieciešamos izejmateriālus, atzinumus, skaņojumus ar īpašnieku un pierobežniekiem.</p> <p>3. Izstrādātā būvprojekta oriģinālu piecos eksemplāros (ar atbildīgo vadītāju un pasūtītāja oriģināliem parakstiem, saskaņojumiem un zīmogu nospiedumiem uz būvobjekta ģenerālplāna), bet Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punkta "b" un "c" apakšpunktā minētajos gadījumos – sešos eksemplāros un, ja nepieciešams, būvprojekta ekspertīzes atzinumu iesniedz būvvaldē būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpildes termiņa laikā. Noteiktais dokumentu eksemplāru skaits nav nepieciešams, ja dokuments ir sagatavots un iesniegts elektroniski.</p>
--	--	---

<b>22. <b>ĪPAŠI NOSACĪJUMI PROJEKTĒTĀJAM</b></b>	
1)	Vispārīgā daļā iekļaut izejmateriālus projektēšanai un topogrāfiskos uzmērījumus, tehniskos noteikumus.
2)	Būvprojektā (pievienot, atbilstoši projekta risinājumiem visas nepieciešamās un atbilstošās būvprojekta sadaļas) Arhitektūras daļā paredzēt GP, TS vai CD, AR, IE sadaļas (t.sk., iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu); Inženieririsinājumu daļā paredzēt BK, DZK, MK, KK, ÜKT, DT, LKT, ELT, VST sadaļas (t.sk., iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu); Ekonomikas daļā IS (iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkumu), BA (būvdarbu apjomu sarakstu), DOP (darbu organizēšanas projektu), T (izmaksu aprēķinu) sadaļas. Izmaksu aprēķina koptāmē iekļaut arī pārējos izdevumus - projekta vadīšanu, ekspertīzes, kadastrālās uzmērīšanas lietas izgatavošanas, būvuzraudzības, autoruzraudzības u.c. izmaksas.
3)	Visās tehniskā projekta sadaļās izstrādāt detalizētus rasējumus, lai nodrošinātu un būvdarbu veikšanu un projekta nepārprotamību. Tai skaitā labiekārtojuma elementiem - soliņiem, atkritumu urnām, apgaismes stabiem, apgaismes ķermējiem un citām iekārtām.
4)	Būvprojektam pievienot atgūstamo materiālu specifikāciju un koptāmē iekļaut transportēšanas izmaksas (ja nepieciešams papildinot ar fotofiksāciju), kurā izvērtēti un uzskaitīti atgūstamie materiāli (piem. grunts, melnzeme, betona bruģis, laukakmens bruģis, bortakmeņi, plāksnes, balsti, stabi, ceļazīmes, citi būvmateriāli u.t.t.), aprakstīt otrreizējas izmantošanas risinājumi (nododami glabāšanai/nodošanai vai izmantojami šajā objektā, projektā) un metodes, kas ir draudzīgas videi un vienlaicīgi ekonomē pašvaldības līdzekļus, kā arī minēta pasūtītāja norādītā transportēšanas vieta un norādījumi.
5)	Ja projekta izstrādes laikā tiek noskaidrots, ka nepieciešama papildus elektroenerģija, saskaņot projektējamās jaudas ar vietējo energokontroli.
6)	AR daļā iekļaut objektu skatu un plānu rasējumus un specifikācijas, un mezglus, un lieveļu un atjaunojamo cikolu mezglu, apdares un segumu rekonstrukcijas risinājumus un specifikācijas.
7)	Inženieririsinājumu daļā iekļaut esošo un jauno konstrukciju un iekārtu risinājumu rasējumus, mezglus un specifikācijas.
8)	Izmaksu aprēķina lokālajā tāmē „Vispārīgie būvdarbi” iekļaut izmaksas informācijas stenda (būvtāfeles) izgatavošanai un uzstādīšanai. Izmaksu aprēķina koptāmē iekļaut arī pārējos izdevumus- ekspertīzes, būvuzraudzības, autoruzraudzības u.c. izmaksas.
9)	Darbu organizēšanas projektu izstrādā visam būvdarbu apjomam (būvprojektam), un tam ir šādas sastāvdaļas: 1. būvdarbu kalendāra plāns (ja to pieprasī pasūtītājs); 2. būvdarbu ģenerālplāns; 3. darba aizsardzības plāns (to var izstrādāt arī kā patstāvīgu dokumentu); 4. skaidrojošs apraksts. Būvprojekta sadaļā „Darbu organizēšanas projekts” obligāti jāiestrādā pasākumi enerģiju taupoša un videi draudzīga būvniecības procesa īstenošanai.
10)	Būvprojektu izstrādāt vadoties pēc pirmsprojekta izpētes materiālos un saistītajos iepriekš izstrādātajos projektos un tehniskajās shēmās sniegtajiem risinājumiem un rekomendācijām.

11)	Būvprojekta paskaidrojuma rakstā un materiālu specifikācijās jānorāda iestrādāt paredzamo materiālu tehniskos un ķīmiskos parametrus, lai būvuzņēmējs, kā analogu varētu izvēlēties izstrādājumu ne tikai ar identiskiem tehniskiem, bet arī identiskiem ekoloģiskajiem parametriem
12)	Iekārtām (ja paredz) jānorāda precīzus tehniskos parametru un vidējās ekspluatācijas izmaksas gadā
13)	Būvprojektu saskaņot ar invalīdu biedrību „Tu vari”.
14)	Projekta izstrādē piesaistīt sertificētu arhitektu un sertificētus inženierus ar pieredzi projektu izstrādē. Būvniecības stadijā nodrošināt autoruzraudzību ar sertificētu autoruzraugu grupas speciālistu un sertificēta autoruzraugu grupas vadītāja – speciālista piedalīšanos.

### Sagatavoja:

Kuldīgas novada pašvaldības  
atbildīgais pārstāvis –

Kuldīgas novada pašvaldības  
Attīstības un projektu vadības nodaļas vadītāja

Kuldīgas novada pašvaldības  
Būvniecības nodaļas arhitekts

Kuldīgas novada pašvaldības  
Būvniecības nodaļas inženierkomunikāciju speciālists

Kuldīgas novada pašvaldības  
Būvniecības nodaļas vides speciāliste

Kuldīgas novada pašvaldības  
Būvniecības nodaļas vadītāja/arhitekte

Elīna Orna

Dzintars Heinsbergs

Imants Jēkabsons

Dace Jansone

Jana Jākobsone

### Saskaņoja:

Attīstības pārvaldes vadītājs

Gints Preiss

Kuldīgas novada pašvaldības  
priekšsēdētājas pirmais vietnieks  
2015. g. M. Šķērviņš

Viktors Gotfridsons

### PASŪTĪTĀJS:

Inga Bērziņa

Kuldīgas novada pašvaldības vārdā  
Kuldīgas novada Domes  
priekšsēdētāja

### PROJEKTĒTĀJS: